

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 806 680

②① N° d'enregistrement national : 00 03743

⑤① Int Cl⁷ : B 60 Q 1/26

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 24.03.00.

③① Priorité :

⑦① Demandeur(s) : JAMBOR MICHEL — FR.

⑦② Inventeur(s) : JAMBOR MICHEL.

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 28.09.01 Bulletin 01/39.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : BEAU DE LOMENIE.

⑤④ FEU DE SIGNALISATION POUR VEHICULE.

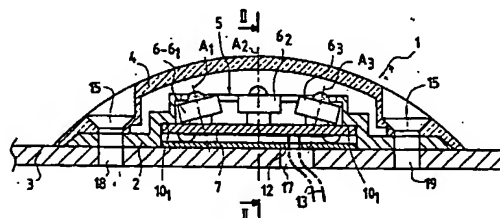
⑤⑦ - Eclairage de véhicules.

- Le feu de signalisation conforme à l'invention comprend un corps, des moyens de fixation, au moins une source de lumière, des moyens de raccordement, un capot de protection et est caractérisé en ce que :

- la partie arrière du corps (2) est sensiblement plane pour offrir, par toute sa surface, un appui sur l'élément de carrosserie (3),

- et la source de lumière (5) est constituée d'une ou de plusieurs diodes (6₁ à 6₃) électroluminescentes.

- Application aux clignotants de motos.



FR 2 806 680 - A1



L'invention concerne le domaine technique de la signalisation lumineuse pour véhicules et, plus particulièrement, pour véhicules à moteurs, tels que des voitures, des motocyclettes, cyclomoteurs ou, encore, des camions.

De manière préférée mais non exclusive, l'invention concerne des feux de signalisation, dits auxiliaires, utilisés pour indiquer, soit les changements de direction d'un véhicule, encore appelés clignotants auxiliaires, soit la situation du véhicule, appelés alors feux de position.

Dans le domaine ci-dessus, il est connu de mettre en œuvre, en tant que feu de position ou clignotant auxiliaire, un feu comprenant un corps avec, en partie arrière, une surface d'appui et des moyens de fixation sur un élément de carrosserie du véhicule. Ce feu comprend, également, une source de lumière constituée par une ampoule à incandescence.

De tels dispositifs permettent d'assurer, le plus généralement, la fonction de signalisation qui leur est assignée. Toutefois, ils présentent des inconvénients attachés à leur conception.

En effet, l'utilisation en tant que source de lumière d'une ampoule à incandescence impose de disposer d'un logement de réception présentant un volume important en rapport avec celui de l'ampoule et de sa douille de raccordement au circuit électrique.

Afin de réduire l'encombrement visuel du feu et de donner une impression d'affleurement sur la carrosserie du véhicule sur laquelle il est monté, le volume de réception de l'ampoule est reporté sur l'arrière du corps du feu, de sorte qu'il est nécessaire, pour installer ce dernier, d'aménager une ouverture importante dans la carrosserie du véhicule.

Par ailleurs, la mise en œuvre d'une ampoule incandescente, en tant que source de lumière, induit des risques de dysfonctionnement en raison d'une rupture possible du filament de l'ampoule, suite aux éventuelles surtensions susceptibles d'intervenir dans le circuit électrique du véhicule en cours d'utilisation.

Il apparaît donc le besoin de disposer d'un feu de signalisation qui présente une bonne résistance aux surtensions et qui, tout en offrant un aspect visuel d'affleurement à la surface de l'élément de carrosserie sur lequel il est adapté, ne

nécessite pas, pour sa mise en place, la réalisation de perçages ou d'ouvertures de grandes dimensions dans la carrosserie et.

Afin d'atteindre cet objectif, l'invention concerne un feu de signalisation pour véhicule, du type comprenant :

- 5 • un corps avec, en partie arrière, une surface d'appui sur un élément de carrosserie du véhicule,
- des moyens de fixation du corps sur l'élément de carrosserie,
- au moins une source de lumière,
- des moyens de raccordement de la source de lumière à une source de courant,
- 10 • un capot de protection en partie au moins translucide, caractérisé en ce que :
 - la partie arrière du corps est sensiblement plane pour offrir, par toute sa surface, un appui sur l'élément de carrosserie,
 - et la source de lumière est constituée d'une ou de plusieurs diodes électroluminescentes.
- 15

En effet, il est apparu que, de manière fort avantageuse, la mise en œuvre de diodes électroluminescentes permet de disposer d'une source de lumière de faible encombrement et susceptible de supporter des surtensions sans risque de dégradation.

- Selon une autre caractéristique de l'invention, afin d'assurer une visibilité
- 20 du dispositif selon une zone d'observation suffisamment étendue, la source de lumière comprend au moins deux diodes électroluminescentes orientées selon deux directions divergentes.

- Selon encore une autre caractéristique de l'invention, la source de lumière est constituée d'au moins trois diodes électroluminescentes portées par une plaquette
- 25 et alignées, les axes d'éclairement des diodes extrêmes au moins étant orientés selon des directions divergentes pour définir, avec la plaquette, des angles inférieurs à 90° et l'axe d'éclairement de la ou des diodes médianes définissant un angle droit avec la plaquette.

- Diverses autres caractéristiques ressortent de la description faite ci-
- 30 dessous en référence aux dessins annexés qui montrent, à titre d'exemples non limitatifs, des formes de réalisation de l'objet de l'invention.

La **fig. 1** est une coupe longitudinale d'une forme préférée de réalisation d'un feu de signalisation conforme à l'invention.

La **fig. 2** est une coupe selon la ligne II-II de la **fig. 1**.

La **fig. 3** est une vue de dessus du feu de signalisation illustré à la **fig. 1**.

5 Le feu de signalisation conforme à l'invention, tel qu'illustré aux **fig. 1** et **2**, défini dans son ensemble par la référence **1**, comprend un corps **2** destiné à être appliqué contre un élément de carrosserie **3** et pourvu d'un capot de protection **4**, en partie au moins et, de préférence, complètement translucide. Le capot **4** est, de préférence, amovible.

10 Le capot de protection **4** est, par exemple, réalisé en plastique translucide coloré, selon la fonction du feu, en orange par exemple s'il s'agit d'un feu d'indication de changement de direction ou d'un feu de position. Comme cela est connu, le capot de protection peut incorporer des lentilles optiques.

Conformément à une caractéristique essentielle de l'invention, la partie
15 arrière du corps **2** est sensiblement plane pour offrir, par toute sa surface, un appui pour le feu **1** sur l'élément de carrosserie **3**. Par partie arrière sensiblement plane, il faut comprendre que le corps **2** ne présente, sur sa partie arrière, orientée vers l'élément de carrosserie **3**, aucune protubérance qui nécessiterait, pour la mise en place du feu **1**, un perçage de grande dimension de l'élément de carrosserie **3**.

20 Selon une autre caractéristique essentielle de l'invention, le feu **1** comprend, en tant que source de lumière **5**, au moins une et de préférence plusieurs diodes électroluminescentes **6**. Conformément à l'exemple préféré de réalisation illustré, la source de lumière **5** comprend trois diodes électroluminescentes **6₁**, **6₂** et **6₃**, adaptées sur une plaquette **7**, de manière à être alignées comme le montre la **fig. 3**.

25 La plaquette **7** présente un circuit **8** d'alimentation des diodes **6₁** à **6₃**, pouvant, par exemple, faire intervenir des composants électroniques, tels que des diodes ou des résistances **9**.

Selon une caractéristique préférée mais non strictement nécessaire de l'invention, les axes d'éclairement **A₁** et **A₃** des diodes **6₁** et **6₃**, dites extrêmes par
30 référence à la diode médiane **6₂**, sont orientés selon deux directions divergentes. Les

axes d'éclairement A_1 et A_3 sont orientés pour définir, avec la plaquette, un angle α inférieur à 90° et, de préférence, compris entre 30° et 60° .

Tandis que les axes A_1 et A_3 des diodes extrêmes 6_1 , 6_3 réalisent en angle inférieur à l'angle droit avec la plaquette 7, l'axe A_2 d'éclairement de la diode médiane 6_2 définit, au contraire, un angle droit avec la plaquette 7.

Cette position relative des axes d'éclairement A_1 à A_3 des diodes constitutives 6_1 à 6_3 de la source de lumière, permet, de manière très avantageuse, d'augmenter le champ d'éclairement du feu 1 selon l'invention, de sorte que le feu 1 peut, dans une position donnée du véhicule sur lequel il est installé, être visible d'un grand nombre de points de l'espace. Ainsi, le feu de signalisation conforme à l'invention peut répondre aux exigences des normes d'homologation des feux de signalisation pour véhicules.

Il est à noter que, selon l'exemple illustré, les axes d'éclairement A_1 à A_3 des diodes 6_1 à 6_3 sont tous contenus dans un plan P sensiblement orthogonal à la plaquette 7.

Le corps 2 du feu 1 comprend, pour la réception de la source de lumière 5 formée par les diodes portées par la plaquette, un logement 10, ouvert sur la face arrière du corps 2 et, de préférence mais non nécessairement, obturé par une plaque de protection 11 qui, bien entendu, affleure avec le reste de la surface arrière du corps 2.

Le logement 10 définit une surface d'appui 10_1 pour la plaquette 7 et au moins un chambrage 10_2 aménagé pour accueillir un ou plusieurs composants électroniques porté par la plaquette. La plaque de fermeture 11 présente des moyens de passage, tels qu'un alésage 12 pour un ou plusieurs câbles de raccordement 13 de la source lumineuse 5 à une source de tension ou au circuit électrique du véhicule, non représenté. Selon l'exemple illustré, le logement 10 et la source de lumière formée par la plaquette sont aménagés de manière que les diodes sont alignées parallèlement à un axe longitudinal $x-x'$ du feu 1.

Le feu de signalisation conforme à l'invention comprend, enfin, des moyens de fixation 15 du feu 1 sur l'élément de carrosserie.

Selon l'exemple illustré, les moyens de fixation 15 sont formés par au moins un et de préférence deux passages aménagés chacun, simultanément, dans le capot 4 et le corps 2 pour la mise en place de vis de fixation dans l'élément 3.

5 Ainsi, lorsqu'il est souhaité installer un feu de signalisation conforme à l'invention sur l'élément de carrosserie 3, il est simplement nécessaire d'effectuer trois perçages, l'un 17 pour le passage des câbles de raccordement 13 qui s'étendent à partir de l'arrière du feu et deux autres 18, 19 pour le passage des vis de fixation, non représentées, du feu 1 sur l'élément 3.

10 Bien entendu, dans la mesure où la face arrière du corps 2 est sensiblement plane, il pourrait être envisagé de coller le feu 1 sur l'élément de carrosserie 3, de sorte que l'installation du feu 1 conforme à l'invention nécessiterait la réalisation du seul trou 17 dans l'élément de carrosserie 3 pour le passage des câbles électriques 13. Dans ce cas, le capot 4 est fixé, de préférence mais non exclusivement, de manière amovible par tout moyen approprié sur le corps 2, pour autoriser un
15 remplacement de la source lumineuse.

Pour assurer le collage du feu, la face arrière du corps 2 peut-être recouverte, en partie au moins, d'un revêtement adhésif double face.

Il doit être noté que la forme de réalisation du feu de signalisation selon l'invention, avec un corps présentant une face arrière sensiblement plane, permet
20 d'obtenir un feu de signalisation qui présente un encombrement réduit et, de manière préférée, une hauteur h inférieure à la largeur ℓ du feu 1, ce qui augmente l'impression d'affleurement à la surface de l'élément de carrosserie 3.

Selon les exemples illustrés, les diodes électroluminescentes 6_1 à 6_3 , constitutives de la source de lumière, sont fixées sur une plaquette adaptée dans le
25 corps 2. Bien entendu, il pourrait être envisagé que les diodes 6_1 à 6_3 soient directement adaptées sur le corps 2.

Dans le même sens, les diodes 3 pourraient être montées de manière que leurs axes d'éclairement A_1 à A_3 soient tous orientés selon la même direction.

Il pourrait également être envisagé que la source de lumière 5 ne
30 comprenne qu'une seule diode 6 ou, encore, plus de trois diodes 6_1 à 6_3 qui ne seraient pas disposées de façon alignée mais sous forme d'un pavé, certaines des diodes étant

montées de manière que leurs axes d'éclairement soient orientés selon des directions divergentes.

L'invention n'est pas limitée aux exemples décrits et représentés car diverses modifications peuvent y être apportées sans sortir de son cadre.

REVENDICATIONS :

1 - Feu de signalisation pour véhicule, du type comprenant :

- un corps (2) avec, en partie arrière, une surface d'appui sur un élément (3) de carrosserie du véhicule,
- 5 • des moyens de fixation (15) du corps (2) sur l'élément de carrosserie,
- au moins une source de lumière (5),
- des moyens de raccordement (13) de la source de lumière à une source de courant,
- un capot de protection (4) en partie au moins translucide,

caractérisé en ce que :

- 10 • la partie arrière du corps (2) est sensiblement plane pour offrir, par toute sa surface, un appui sur l'élément de carrosserie (3),
- et la source de lumière (5) est constituée d'une ou de plusieurs diodes (6₁ à 6₃) électroluminescentes.

2 - Feu de signalisation selon la revendication 1, caractérisé en ce que la
15 source de lumière (5) est formée par une ou plusieurs diodes électroluminescentes portées par une plaquette (7) qui présente un circuit d'alimentation (8) de la diode et en ce que le corps comprend un logement (10) de réception de la plaquette.

3 - Feu de signalisation selon la revendication 3, caractérisé en ce que le
20 logement (10) définit, d'une part, une surface d'appui (10₁) pour la plaquette et, d'autre part, au moins un chambrage (10) destiné à accueillir un composant électronique porté par la plaquette.

4 - Feu de signalisation selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en
ce que la source de lumière (5) comprend au moins deux diodes électroluminescentes (6₁, 6₃) dont les axes d'éclairement (A₁, A₃) sont orientés selon deux directions
25 divergentes.

5 - Feu de signalisation selon la revendication 4, caractérisé en ce que la
source de lumière (5) est constituée d'au moins trois diodes (6₁ à 6₃) électroluminescentes portées par une plaquette et alignées, les axes d'éclairement (A₁, A₃), les diodes extrêmes (6₁, 6₃) étant orientés selon deux directions divergentes pour
30 définir, avec la plaquette (7), un angle (α) inférieur à 90° et l'axe d'éclairement (A₂) de la ou des diodes médianes (6₂) définissant un angle droit avec la plaquette (7).

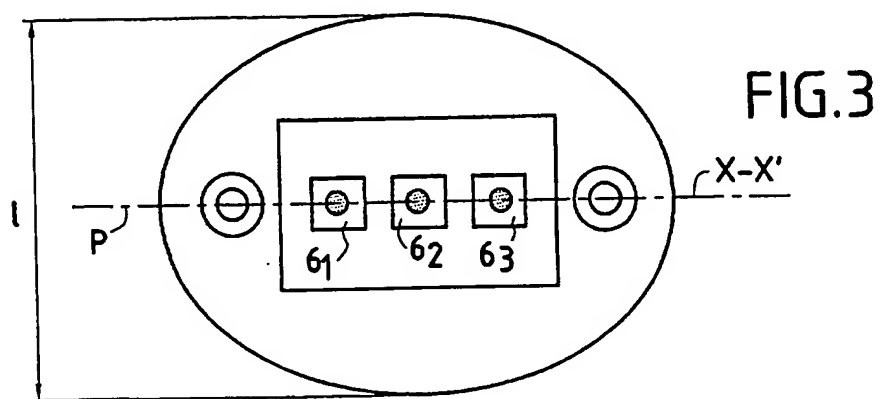
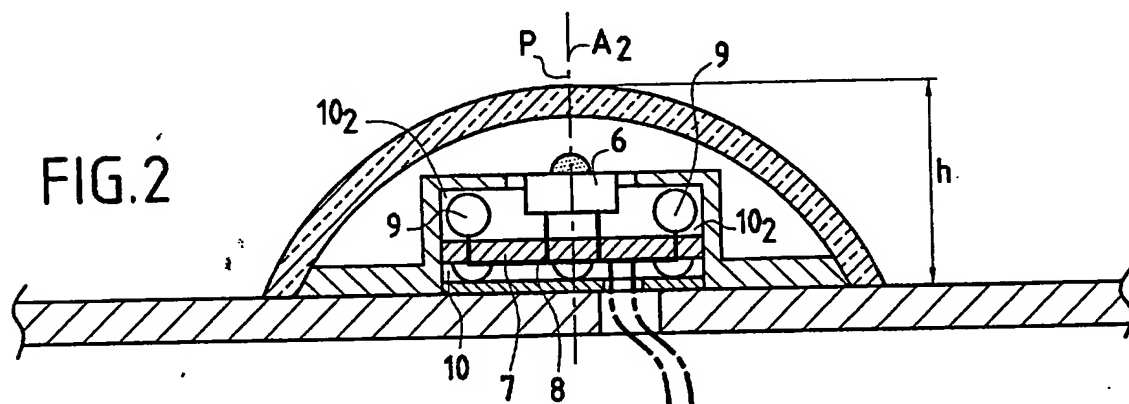
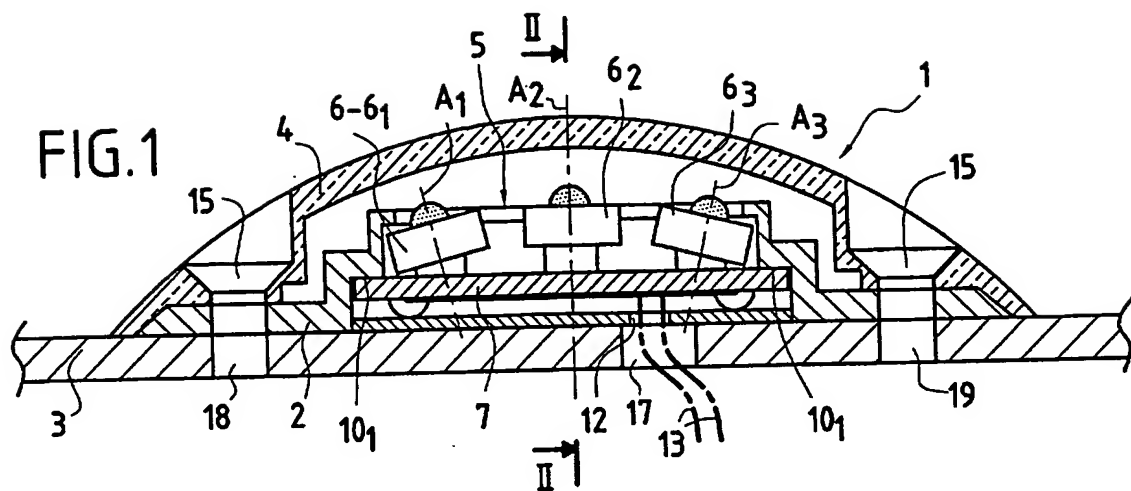
6 - Feu de signalisation selon la revendication 5, caractérisé en ce que les diodes (6₁ à 6₃) sont alignées parallèlement à un axe longitudinal du feu.

5 7 - Feu de signalisation selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que les moyens de raccordement (13) sont constitués par au moins un câble électrique s'étendant à partir de la partie arrière du corps (2).

8 - Feu de signalisation selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que les moyens de fixation (15) sont constitués par au moins un passage de mise en place d'une vis.

10 9 - Feu de signalisation selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que les moyens de fixation (15) comprennent un revêtement adhésif recouvrant, en partie au moins, la face arrière du corps (2).

1/1





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

2806680

N° d'enregistrement
national

FA 584679
FR 0003743

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 5 388 035 A (BODEM) 7 février 1995 (1995-02-07) * abrégé; figures 1,2 *	1-3,7	B60Q1/26
X	US 5 567 036 A (THEOBALD) 22 octobre 1996 (1996-10-22) * abrégé; figures 1,2 *	1-3	
X	DE 94 22 306 U (BUSCH & MUELLER KG) 23 décembre 1999 (1999-12-23) * abrégé; figure 1 *	1,8	
A	US 5 632 551 A (RONEY) 27 mai 1997 (1997-05-27) * abrégé; figures 1,2 *	1	
A	DE 297 00 563 U (S U M SICHERHEITSLEITEINRICHTU ; EKOLIGHT B V B A (BE)) 6 mars 1997 (1997-03-06) * figures 4,9 *	1,4,5	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
			B60Q B62J F21V
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
12 décembre 2000		Onillon, C	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

Signaling lamp for motor vehicles, uses base clamped onto bodywork by translucent cover and uses electroluminescent diodes as the light source

DESCRIPTION

The invention relates to the technical field of luminous indication for vehicles and, more particularly, motor vehicles, such as cars, motor cycles, auto-cycles or, still, trucks. In a preferred but nonexclusive way, the invention relates to traffic lights, said auxiliary, used to indicate, either the changes of direction of a vehicle, still called auxiliary indicators, or the situation of the vehicle, then called side-lights. In the field above, it is known to implement, as long as side-light or auxiliary indicator, a fire including/understanding a body with partly back, a bearing surface and means of fixing on an element of body of the vehicle. This fire includes/understands, also, a source of light consisted a bulb with incandescence. Such devices make it possible to ensure, most generally, function of indication which is assigned to them. However, they present disadvantages attached to their design. Indeed, the use as a source of light of a bulb with incandescence forces to have a housing of reception having a large volume in connection with that of the bulb and of its casing of connection at the electric circuit. In order to reduce the obstruction visual of fire and to give an impression of outcrop on the body of the vehicle on which it is assembled, the volume of reception of the bulb is deferred on the back of the body of fire, so that it is necessary, to install this last, to arrange an important opening in the body of the vehicle. In addition, the setting in # uvre of an incandescent bulb, as a source of light, armature of the risks of dysfunction because of a possible rupture of the filament of the bulb, following possible overpressures likely to intervene in the electric circuit of the vehicle in the course of use. It thus appears the need to have a traffic light which has a good resistance to overpressures and which, while offering a visual aspect of outcrop to the surface of the element of body on which it is adapted, does not require, for its installation, the realization of drillings or large-sized openings in the body and. In order to achieve this goal, the invention relates to a traffic light for vehicle, of the type including/understanding # a body with, partly back, a bearing surface on an element of body of the vehicle, # of the means of fixing of the body on the element of body, # at least a source of light, # of the means of connection of the source of light to a power source, # a bonnet cover partly at least translucent, characterized in that # the back part of the body is appreciably plane to offer, by all its surface, a support on the element of body, # and the source of one or several electroluminescent diodes. Indeed, it appeared that, in an extremely advantageous way, the implementation of electroluminescent diodes makes it possible to have a source of light of compactness and likely to support overpressures without risk of degradation. According to another characteristic of the invention, in order to ensure a visibility of the device according to a zone of sufficiently wide observation, the source of light includes/understands at least two electroluminescent diodes directed according to two divergent directions. According to still another characteristic of the invention the source of light consists of at least three electroluminescent diodes portees by a plate and, rows, the axes of illumination of the extreme diodes at least being directed according to divergent directions' to define, with the plate, of the angles lower than 90 and centers it illumination median diodes defining right angle with the plate. Various other characteristics come out from made description Ci below in reference to the annexed drawings which show, with title nonrestrictive examples, embodiments of the object of the

invention. The fig. 1 is a longitudinal section of a preferred embodiment of a fire indication in conformity with the invention. The fig. 2 is a cut according to line II-II of the fig. 1. The fig. 3 is a sight of top of the traffic light illustrated to the fig. 1. The traffic light in conformity with the invention, as illustrated with the fig. 1 and 2, defined as a whole by reference 1, includes/understands a body 2 intended to be applied against an element of body 3 and equipped with a bonnet cover 4, partly less and, preferably, completely translucent. Cap 4 is preferably, removable. The bonnet cover 4 is, for example, made out of translucent plastic coloured, according to the function of fire, out of orange for example if it acts of a fire of indication of change of direction or of a side-light. As that is known, the bonnet cover can incorporate optical lenses. In accordance with an essential characteristic of the invention, the back part of body 2 is appreciably plane to offer, by all its surface, a support for fire 1 on the element of body 3. By part appreciably plane, it postpones should be understood that the body 2 does not present, on its back part, directed towards the element of body 3, no protuberance which would require, for in place of fire 1, a drilling of great dimension of the element of body 3. According to another essential characteristic of the invention, the 1 includes/understands, as a source of light 5, at least one and preferably several electroluminescent diodes 6. In accordance with the preferred example of realization illustrated, the source of light 5 includes/understands three electroluminescent diodes 61, 62 and 63, adapted on a plate 7, so as to be aligned as the fig. 3 shows it. Plate 7 presents a circuit 8 of food of diodes 61 at 63, being able, for example, to utilize electronic components, such as diodes or resistances 9. According to a preferred characteristic but not strictly necessary of the invention, the axes of illumination A1 and A3 of the diodes 61 and 63, said extreme per reference to the median diode 62, are directed according to two divergent directions. The axes of illumination A1 and A3 are directed to define, with the plate, an angle lower than 90 and, preferably, included/understood between 30 and 60. While axes A1 and A3 of the extreme diodes 61, 63 carry out angle the lower 'right angle with plate 7, the axis A2 of illumination of the median diode 62 defines on the contrary, a right angle with plate 7. This position relative of the axes of A1 illumination to A3 of the diodes constitutive 61 to 63 of the source of light, allows, in a very advantageous way, to increase the field of illumination of fire 1 according to the invention, so that fire 1 can, in a given position of the vehicle on which it is installed, visible number be great of points of space. Thus, the traffic light in conformity with the invention can fulfill the requirements of the standards of homologation of the traffic lights for vehicles. It should be noted that, according to the illustrated example, the axes of illumination with A3 of diodes 61 to 63 all are contained in a plan P appreciably orthogonal with plate 7. Body 2 of fire 1 includes/understands, for the reception of the source of formed light the 5 diodes carried by the plate, a housing 10, opened on the face back of body 2 and, preferably but not necessarily, sealed by a plate of protection 11 which, of course, levels with the remainder of the back surface of body 2. Housing 10 defines a bearing surface 101 for plate 7 and at least a recessing 102 arranged to accomodate one or more electronic components carried by the plate. The cover plate 11 presents means of passage, such as a boring 12 for one or more connecting cables 13 of the lun-ineuse source 5 with a source of tension or with the electric circuit of the vehicle, not represented. According to the illustrated example, housing 10 and the source of lun-ière trained by the plate are arranged so that the diodes are aligned parallel to a longitudinal axis x-x' fire 1. The traffic light in conformity with the invention includes/understands, finally, of the means of fixing 15 of fire 1 on the element of body. According to the illustrated example, the means of fixing 15 are formed by at least one and preference two passages arranged each one, simultaneously, in cap 4 and body 2 for the installation of fastening screw in element 3. Thus, when it is wished to install a traffic light conforms to the invention the element of body 3, it is simply necessary to carry out three drillings, one 17 for the passage of the connecting cables 13 which

extend starting from the back from fire and two others 18, 19 for the passage of the fastening screws, not represented, of fire 1 on element 3. Of course, insofar as the face postpones body 2 is appreciably plane, it could be planned to stick fire 1 on the element of body 3, so that the installation of fire 1 in conformity with the invention would require the realization of only hole 17 in the element of body 3 for the passage electric cables 13. In this case, cap 4 is fixed, preferably but not exclusively, in a removable way by any suitable means on body 2, to authorize a replacement of the source of light. To ensure the joining of fire, the face postpones body 2 perhaps covered, partly at least, of an adhesive coating doubles face. It must be noted that the embodiment of the traffic light according to the invention, with a body presenting a face postpones appreciably plane, makes it possible to obtain one of indication which presents small overall dimensions and, preferred manner, height H lower than the width 4th of fire 1, which increases the impression of outcrop ' the surface of the element of body 3. According to illustrated examples', the electroluminescent with 63, constitutive diodes the source of light, are fixed on a plate adapted in body 2. Of course, it could be considered that diodes 61 to 63 are directly adapted on body 2. In the same direction, diodes 3 could be assembled so that their axes of A1 illumination in A3 all are directed according to the same direction. It could also be considered that the source of light 5 includes/understands only one diode 6 or, still, more than three diodes 61 to 63 which would not be laid out in an aligned way but in the form of a paving stone, some of the diodes being gone up so that their axes of illumination are directed according to divergent directions'. The invention is not limited to the examples described and represented because various modifications can be made there without leaving its framework.

CLAIMS

1 - Traffic light de for vehicle, the type including/understanding # body (2) with, partly back, a bearing surface on an element (3) of body of the vehicle, # means of fixing (15) of the body (2) on the element of body, # at least a source of light (5), # of the means of connection (13) of the source of light to a power source, # bonnet cover (4) partly at least translucent, characterized in that # the back part of the body (2) is appreciably plane to offer by all its surface, a support on the element of body (3), # and rosserie, # au moins une source de lumière (5), # des moyens de raccordement (13) de la source de lumière à une source de courant, # capot de protection (4) en partie au moins translucide, caractérisé en ce que # la partie arrière du corps (2) est sensiblement plane pour offrir par toute sa surface, un appui sur l' élément de carrosserie (3), # et la source of light (5) consists of one or several diodes (61 à 63) electroluminescent.

2 - Traffic light according to claim 1, characterized in the this source of light (5) is formed by one or more electroluminescent diodes portees by a plate (7) which presents a feeding circuit (8) of the diode and in what the body includes/understands a housing (10) of reception of the plate.

3 - Traffic light according to claim 3, characterized in that housing (10) defines, on the one hand, a bearing surface (101) for the plate and, on the other hand, at least a recessing (10) intended to accomodate an electronic component carried by the plate.

4 - Traffic light according to one of claims 1 to 3, characterized in that the source of light (5) includes/understands at least two electroluminescent diodes (61, 63) whose axes of illumination (A1, A3) are directed according to two divergent directions.

5 - Traffic light according to claim 4, characterized in that the source of light (5) consists of at least three diodes (61 to 63) electroluminescent ranges by a plate and rows, the axes of illumination (A1, A3), the diodes extreme (61, 63) being directed according to two divergent directions to define, with the plate (7), an angle (A) lower than 90 and centers it illumination (A2) median diodes (62) defining a right angle with the plate (7).

6 - Traffic light according to claim 5, characterized in the diodes (61 à 63) are parallel to aligned a longitudinal axis of fire.

7 Traffic light according to one of claims 1 to 6, characterized in that the means of connection (13) are consisted at least electric cable extending starting from the back part of the body (2).

8 Traffic light according to one of claims 1 to 7, characterized in what the means of fixing (15) are consisted at least a passage of installation of one

9 - Traffic light according to one of claims 1 to 8, characterized in that means of fixing (15) include/understand an adhesive coating covering, partly at least, the back face of the body (2).